


**LINSSEN YACHTS**


# LINSSEN 470 MARK II

Testo e foto di Corradino Corbò

Prua da rimorchiatore oceanico, gomema perimetrale in funzione di bottaccio, fiancate aggraziate da una tenue curva di cavallino, poppa a cassero: non possiamo sbagliare, è il Linssen della nostra prova. Basta un solo colpo d'occhio per individuarlo tra le centinaia di barche che affollano il porto di Punta Ala, sede di Nautica Lessi, agente generale per l'Italia del celebre cantiere olandese. D'altra parte, ciò che al primo sguardo affascina di questi motoryacht dislocanti di acciaio è proprio quell'impronta inconfondibile che si richiama ai suggestivi battelli che escono in Atlantico con ogni tempo per prendere al guinzaglio le navi più gigantesche e portarle nel grande porto di Rotterdam, un centinaio di chilometri a Nord-Ovest di Maasbracht, laddove, appunto, sorgono gli stabilimenti della Linssen Yachts. Il 470 che ci apprestiamo a provare appartiene alla seconda generazione di questa linea, denominata Mark II, ed è allestito già in cantiere con il cosiddetto "pacchetto mediterraneo": una gamma di importanti accessori che l'agente italiano ha accuratamente scelto e selezionato all'interno di un repertorio di eccellente qualità, per soddisfare le esigenze tipiche della sua clientela. La barca appare subito estremamente protettiva, con le impavesate e le battaglie strutturali che seguono tutto il perimetro della coperta. A seconda dell'accosto, si può salire a bordo da poppa, attraverso la passerella idraulica, da mezzanave, attraverso i portelli in tubolare di acciaio che si trovano su entrambi i lati, e persino da prua, secondo una consuetudine nordica che in molti casi risulta provvidenziale anche in alcuni dei nostri porti e in quasi tutti gli sbarcatoi, dove la scarpata o l'interramento sconsigliano l'avvicinamento di poppa. Il pozzet-

to, che è uno dei segni distintivi della serie Mark II, è disegnato in modo tale da lasciare due ampi corridoi laterali sul prolungamento dei passavanti, che portano alle due scale a chiocciola di collegamento con la piattaforma poppiera. In questo modo, restano defilate dalla zona di transito sia la bella dinette - con ampio divano a "U" e tavolo da pranzo, che possono essere "aperti" al centro, lungo l'asse della passerella idraulica - sia la plancia che, nell'esemplare della nostra prova, costituisce l'unica timoneria di bordo. Questo ampio ambiente esterno è protetto da una bella capote che, limitatamente alla parte anteriore, può essere completamente chiusa e riscaldata. Sottocoperta, il grande living a due livelli permette una libertà di movimenti davvero inusuale, anche grazie all'assenza della stazione di guida interna, che può comunque essere richiesta come optional oppure - interessante alternativa - rimpiazzata da una piccola unità di controllo che riporta in quadrato le leve dei motori e le manopole dell'autopilota. In termini di comfort, alla comodità dei vari ambienti fanno da controcanto l'ottima insonorizzazione della sala macchine e, soprattutto, l'assoluta efficacia del sistema antirollio, capace di annullare qualsiasi movimento ondulatorio trasversale. La lunga disponibilità dell'imbarcazione - fatto davvero inusuale - ci ha consentito di svolgere anche un approfondito "economy run" dal quale è emersa in modo impressionante l'austerità dei consumi: a 8 nodi - velocità di assoluto riposo tanto per le macchine quanto per le persone - i due Vetus Duetz da 140 HP necessitano di appena 16,8 litri l'ora, cioè assai meno di quanto richiesto dal piccolo fuoribordo del tender. Ci fa piacere sottolineare il fatto che tutti i dati emersi nel corso della nostra prova rispecchino in pieno quelli dichiarati dalla Nautica Lessi nel suo eccellente sito Internet.



### SCHEDA TECNICA

Progettista: *W. De Vries Lentsch* - Costruttore: *Linssen Yachts; Brouwersstraat 17, P.O. Box 7172; NL-6050 AD Maasbracht; Netherlands (Olanda)* - Importatore: *Nautica Lessi; Fronte Porto; 58040 Punta Ala (GR); tel. 0564 921000; cell. 347 3509095; fax 0564 921037; sito web [www.nauticalessi.it](http://www.nauticalessi.it); e-mail [info@nauticalessi.it](mailto:info@nauticalessi.it)* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 14,70* - Lunghezza al galleggiamento: *m 12,62* - Larghezza massima: *m 4,45* - Immersione alle eliche: *m 1,36* - Dislocamento a vuoto: *kg 22.000*; a pieno carico: *kg 25.500*

- Portata omologata: *10 persone* - Totale posti letto: *4+2* - Motorizzazione: *2x140 HP Vetus Deutz Turbodiesel* - Potenza complessiva installata: *HP 280* - Peso totale motori con invertitori: *kg 582x2* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 78,57* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse con invertitore ZF 45* - Velocità massima dichiarata: *nodi 10* - Velocità di crociera: *nodi 9* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 22* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 679* - Capacità serbatoio carburante: *litri 1.660* - Capacità serbatoio acqua: *litri 660* - Trasportabilità su strada: *con camion* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 558.400,00 + IVA, franco cantiere.*



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a doppio spigolo dislocante - Costruzione e strutture: acciaio saldato; verniciatura epossidica con applicazione di smalto bicomponente sull'opera morta e vernice ad alta densità sull'opera viva; bottaccio originale costituito da gomema sintetica con tiranti di acciaio inox. Assi elica idrolubrificati a bassa vibrazione. Eliche di bronzo a 4 pale; stern e bow thruster idraulici. Pinne antirollio a controllo giroscopico (optional) - Coperta: lastre di acciaio su bagli di acciaio; superfici antiscivolo a filarotti di teak; impavesata del cassero strutturale di acciaio. Alberetto metallico con supporti per antenne - Zona di prua: musone di acciaio inox; bitte di acciaio inox saldate sulla struttura; ancora tipo Bruce da kg 30;

catena m 75; verricello salpa ancora idraulico; pulpito e battagliola in tubolare di acciaio inox; passerella idraulica - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portelloni su stantuffi del quadrato - Plancetta poppiera: integrata, con scale di accesso strutturali laterali.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: accesso diretto nel living, con

divano semicircolare a dritta e armadi a sinistra (vano TV a scomparsa con comando elettrico); su quota inferiore, cucina a dritta e dinette a sinistra, trasformabile in un letto matrimoniale. A prua, cabina ospiti con letto matrimoniale centrale, toilette privata e box doccia con ingresso separato (in alternativa, cuccette a V). A poppa, cabina armatoriale con letto matrimoniale centrale, basi laterali, toilette privata con box doccia, cabina-armadio con lavasciuga.

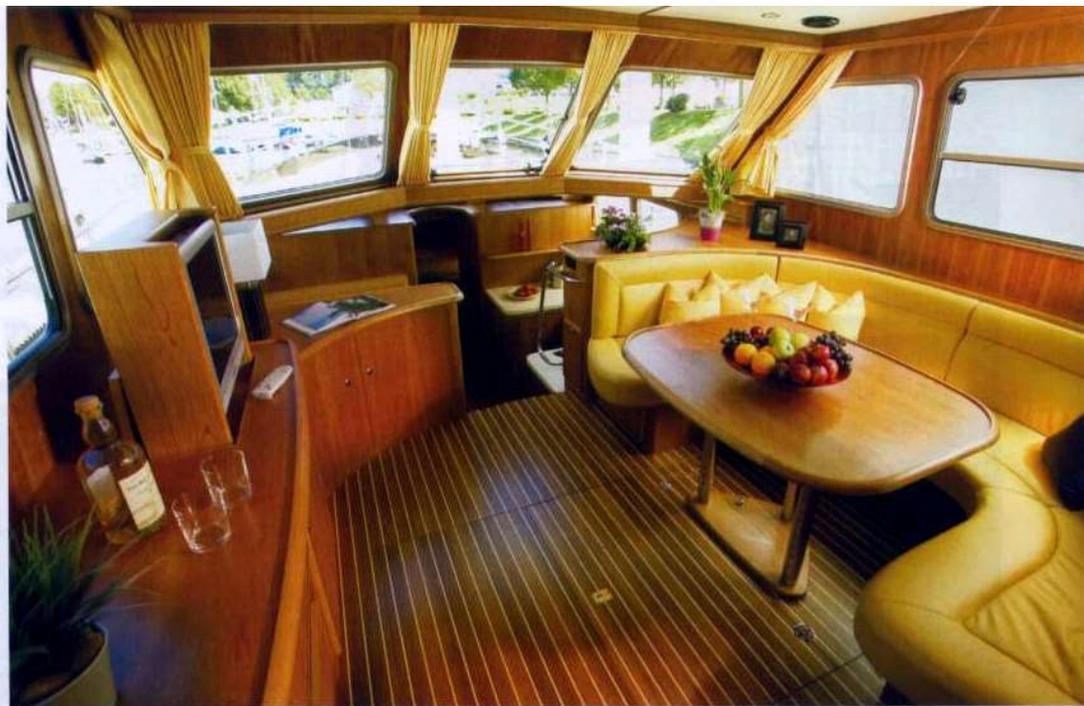
ACCESSORI - Pacchetto Mediterraneo (135.000 Euro IVA esclusa) composto, tra l'altro, da pompa di sentina Jabsco addizionale (13.000 litri/h), 100 metri di catena da mm 10 con marcatura, 2 finestrate scorrevoli nel living, predisposizione impianto TV, passerella idraulica telecomandata Opacmare in acciaio inox, doccia calda/fredda con miscelatore sulla piattaforma di poppa, verricello idraulico Lewmar Ocean III, prolungamento del

Bimini-top sul cassero, batteria servizi addizionale al gel (120 Ah), teak originale Linssen in coperta, sulla plancia poppiera e sulle relative scale di accesso, pinne antirollio idrauliche Najad 174 con pannello di controllo, altoparlanti addizionali impermeabili nella timoneria esterna, elettronica di navigazione (autopilota Raymarine ST 6001, chartplotter Raymarine E120 12" a colori, VHF con funzione DSC, sensore Ray 240E), scalette in acciaio inox su entrambi i lati, portaparabordi in acciaio inox, trasporto imbarcazione in Costa Azzurra (diversa destinazione su richiesta).

## LE IMPRESSIONI

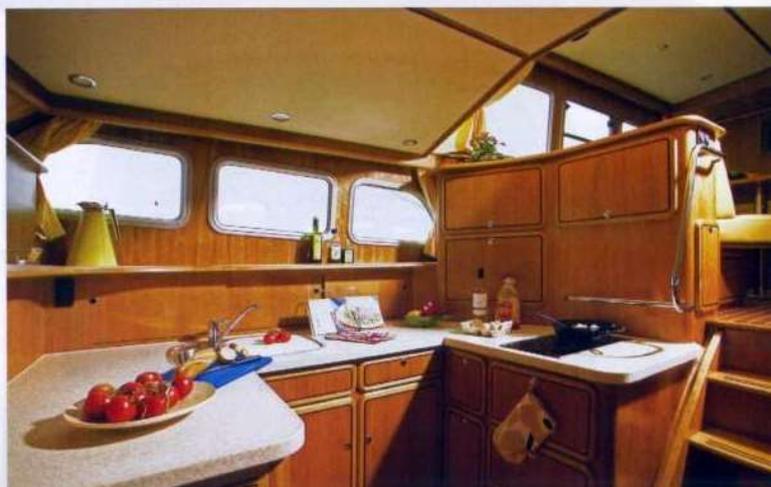
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua e carburante e 6 persone a



bordo) - Velocità di crociera: 9,2 nodi - Velocità massima: 10,1 nodi.

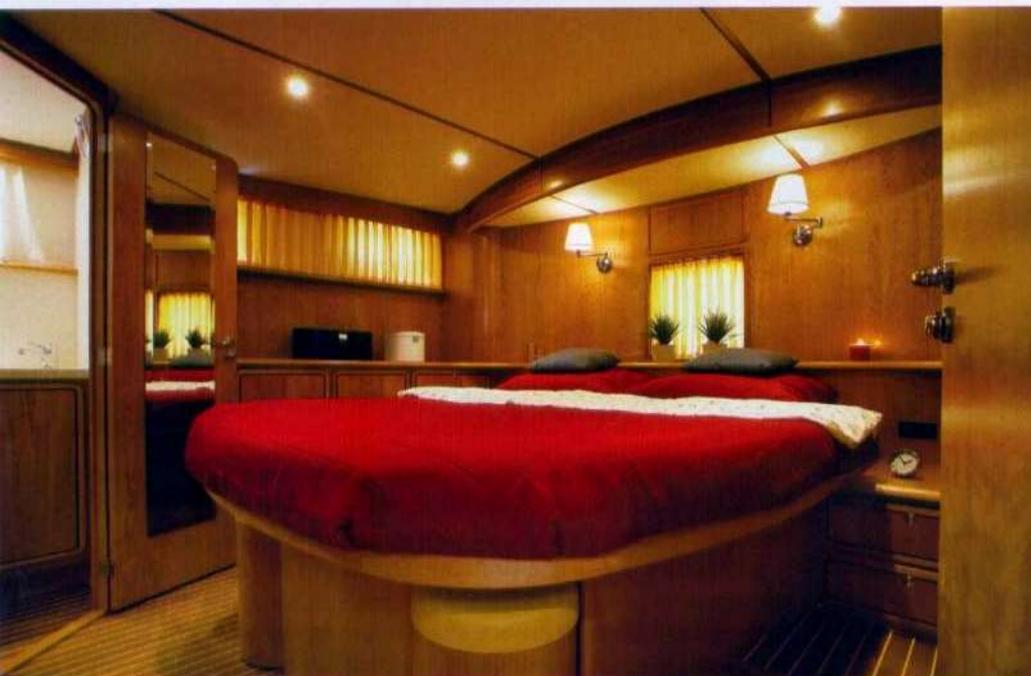
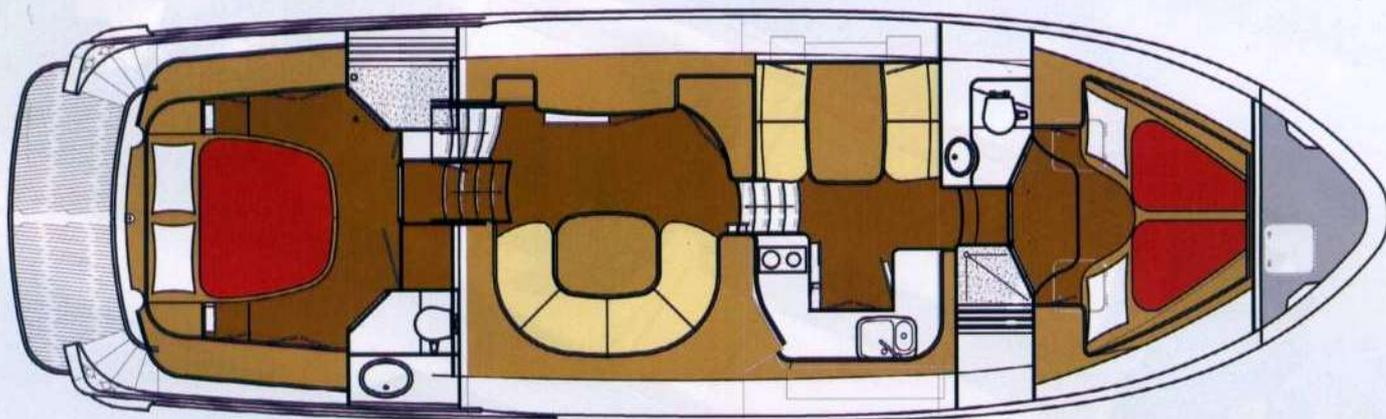
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: eccellente - Risposta timoneria e flap: eccellente - Posto guida: comodo, centrale. Leve di comando Morse meccaniche, pronte, dirette. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa eccellente - Manovrabilità di approdo: ottima.





*I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati sul computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.*

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	4,8	4,5	0,94	1771
1200	6,2	7,0	1,13	1470
1400	6,9	10,5	1,52	1091
1600	7,7	14,2	1,84	900
1800	8,4	19,0	2,26	734
2000	8,8	23,9	2,72	611
2200	9,2	31,0	3,37	493
2400	9,7	44,4	4,58	363
2550	10,1	58,0	5,74	289



**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ**

- Coperta: è tra le più protettive in assoluto, adatta ai bambini e alle persone che non godono di particolare agilità - Pozzetto: ampio, articolato, con gli ambienti ben separati, dotato di ottima capote. La parte della timoneria è riscaldata - Interni: eleganti, ariosi, ben illuminati - Comfort passeggeri: molto elevato, grazie anche al sistema di insonorizzazione e alle pinne antirollio - Zona cucina: comoda, razionale, elegante, sulla stessa quota della dinette. Piani d'appoggio ampi e regolari, armadi e stipi capienti, basi ottime per volume e organizzazione degli spazi. Pochi i due soli fornelli standard in vetroceramica, anche se di ineccepibile qualità; decisamente preferibili i quattro optional - Servizi: comodi e razionali - Accessibilità e funzionalità vano motori: eccellente, grazie agli ampi portelli del quadrato - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi. Vano fusibili separato e di facile accesso.

